

Intervention Pierre Saubot  
1er février 2013-02-04

" Madame la Présidente du Tribunal de l'opinion publique,  
Monsieur le procureur,  
Mesdames et messieurs les jurés,

J'ai réussi pendant des années à me camoufler dans le maquis d'une grande ville pour exercer ma coupable industrie.

Mais, sous la trop forte pression psychologique de la campagne démago-médiatique nationale menée depuis plusieurs mois, j'ai décidé de me rendre et de venir devant vous aujourd'hui pour plaider coupable. Car je suis un criminel.

En effet, malgré un cursus scolaire normal pendant lequel j'ai appris de façon équilibrée toutes les turpitudes du capitalisme sauvage face aux mérites des bonnes mesures socio-économiques mises en application en URSS, en Chine, à Cuba et quelques autres pays dans les années 1950, le tout complété par la glorification de la lutte des classes, si bien décrite par Emile Zola, j'ai décidé un jour de devenir chef d'entreprise, et qui plus est dans l'industrie mécanique. Et pour ce faire, j'ai vendu l'appartement familial, au risque de mettre à la rue ma femme et mes enfants. J'ai donc pu sauvegarder et créer des emplois, signant avec cynisme des CDI. J'ai même donné à tous les salariés de l'entreprise des actions de la société quand les circonstances l'ont permis. Quand j'y repense, j'ai honte.

Mais je parle trop de moi et, comme disait Pascal, le moi est haïssable. Vous pourrez donc être encore plus sévères dans votre jugement. Je vais donc maintenant vous poser quelques questions qui se veulent pédagogiques et interpellatives, pour vous pousser à la réflexion.

Quand l'augmentation du prix de l'essence et les limitations de vitesse vous incitent à rouler moins, moins vite, à faire du co-voiturage ou à prendre le train, faut-il s'attendre à une consommation accrue de pneus et de voitures?

Est-il donc imprévisible que cela oblige à produire moins de pneus et de voiture?

De qui se moquent ceux qui font semblant de s'étonner?

Quand un constructeur automobile annonce la fermeture d'une usine, quelle conséquence peut-on attendre?

- le carnet de commande va se gonfler spontanément, par solidarité,

pour dissuader le constructeur de fermer l'usine ;  
- les acheteurs vont partir en courant par crainte d'une baisse de la qualité des produits, suite aux tensions sociales;  
- il n'y a aucune réaction des acheteurs potentiels.

C'est la dernière réponse qui est la bonne.

Est-on encore capable de faire le lien entre nos décisions de consommateurs et le niveau des emplois industriels dans notre pays?

Connaissez-vous un seul chef d'entreprise qui se demande tous les matins: combien d'emploi vais-je détruire? Moi, je n'en connais pas un seul. Si vous en connaissez un, conseillez-lui d'adhérer à un parti politique qui prône la décroissance, il pourra détruire autant d'emploi qu'il voudra en toute bonne conscience.

Connaissez-vous un chef d'entreprise qui a réussi à supprimer plus d'emplois qu'il n'en a créé dans son entreprise?

Dans quel état est une entreprise qui n'a plus de salariés?

Y a-t-il plus de chefs d'entreprise incompetents que de syndicalistes et que de représentants de bien d'autres corporations?

Où sont les plus grandes disparités de salaires: chez contrôleurs de billets, les conducteurs de chariots élévateurs, les manutentionnaires, selon que vous travaillez dans un secteur protégé (SNCF, Prestalis, Ports Français) ou dans un secteur concurrentiel?

Qui attache de l'importance aux seuils sociaux de 10, 50 salariés et aux autres seuils? les salariés en place et qui ne supportent plus une précarité sociale inadmissible? les chômeurs qui ne sont pas embauchés à cause des seuils? ou quelques idéologues qui ne comprennent rien à l'entreprise?

Qui sait que les frais généraux de la maison France sont de 24% du chiffre d'affaires d'une entreprise française alors que le chiffre est de 19% en Allemagne?

Cela peut-il être une cause du manque de compétitivité de l'industrie française?

Quel est le mot de la langue française dont le sens change le plus en fonction du contexte: pour moi c'est le mot "indéterminé". En général, cela veut dire "dont on ne connaît pas la durée qui peut être très courte ou très longue, mais on ne le sait pas". Quand c'est dans la phrase "contrat à durée indéterminée", cela veut dire "à vie sur place". C'est normal puisque, en contrepartie, chacun sait que les clients de l'entreprise se sont engagés à acheter à vie, sur place et au prix demandé sans discuter les produits fabriqués.

Mais j'arrête là mes questions pour ne pas vous lasser.

Il faut que vous sachiez que je suis un dangereux récidiviste. J'ai refusé de prendre ma retraite à 60, 62 et même 65 ans. J'ai décidé de continuer à investir dans mon Béarn natal pour créer des emplois. J'ai répondu oui à tous ceux qui m'ont demandé de les aider pour des bonnes causes caritatives au lieu de mettre mes économies sur le livret A. Je me suis même engagé dans une association qui veut porter au plus haut l'excellence intellectuelle et artistique du Béarn et dans une autre qui milite pour le développement de l'emploi dans notre région par la création de nouvelles infrastructures de désenclavement et par le dialogue avec la Bigorre. J'ose parler flamboyance, flexibilité, fierté, imagination, ambition et je sais manier la dérision.

J'ai même mis à profit mes bonnes relations avec Max Moreau, le grand organisateur de cette conférence, pour venir vous ennuyer aujourd'hui avec mes ratiocinations au lieu de me contenter de me taire sur ces sujets et de vous vendre mon Jurançon en vous tenant des propos convenus. Je suis donc absolument incorrigible.

Monsieur le procureur, que votre réquisitoire soit implacable.

Mesdames et messieurs les jurés, que votre condamnation soit exemplaire, donc très lourde.

Madame la présidente, que l'application de la peine soit totale.

Il faut définitivement me mettre hors d'état de nuire.

Je ne voudrais pas empêcher tous les beaux esprits qui tiennent l'opinion publique de nous préparer à l'avenir aussi bien que les sages de Constantinople en 1453 ou les dirigeants aztèques, mayas et incas au moment de l'arrivée des espagnols au début du 16ème siècle dans leurs pays respectifs.

Le fou du roi vous salue bien et vous remercie de votre écoute."

J'aimerais comprendre les raisons de l'omerta sur ces sujets.

J'aimerais aussi comprendre comment font les industriels allemands avec le même € que nous pour vendre en France des voitures moins cher que le prix de revient des voitures faites en France tout en faisant des profits.

Si vous avez des réponses, je les prends.

Pierre Saubot